

# Trégor bicyclette.

## Ils manifestent à coups de pédale

Hier, vers 12 h 30, les membres de Trégor bicyclette ont poussé un nouveau coup de gueule à coups de pédale. Ils contestent l'aménagement routier devant la zone de Kéringant, jugé dangereux.

*Trégor bicyclette demande des pistes cyclables de part et d'autre de la chaussée pour « éviter tous bobos ». Mais le dossier semble au point mort.*



Un an et demi après leur première manifestation, les adhérents de Trégor bicyclette ont ressorti leur casque, leur gilet couleur fluo et leur vélo, hier, à l'heure du repas, aux abords de la zone de Kéringant. C'est à nouveau à coups de pédale qu'ils ont voulu dénoncer le danger qui guette tous les cyclistes dans ce secteur : une banquette centrale en béton, longue de 250 mètres. Le groupe - une quarantaine de personnes - dénonce également « l'inertie du conseil général » et « la partie de ping-pong » que semblent se jouer les quatre collectivités locales concernées (le conseil général, Lannion-Trégor Agglomération et les communes de Lannion et de Saint-Quay-Perros).

### « Le principal point noir sur la zone industrielle »

« Je le vis très mal ce trajet, explique Laurent, usager quotidien du tronçon. On ne se sent pas en sécurité. Les automobilistes ont du mal à ralentir surtout ceux qui viennent de la rocade. »

« Les cyclistes ont le choix entre se mettre au milieu de la voie, mais ils ont la pression forte des voitures derrière eux, complète François Losfled, le président de Trégor bicyclette. Soit ils se mettent sur le côté, mais la distance de sécurité de 1,50 m entre le vélo et la voiture n'est pas respectée et ils se font raser. »

« Il s'agit vraiment du principal point noir pour accéder à la zone industrielle. Nous n'avons pas eu

connaissance d'accidents, mais l'un de nos membres a eu maille à partir avec un conducteur en mars dernier », commente le président.

### Des automobilistes peu tolérants

La petite manifestation d'hier, qui a duré tout au plus une demi-heure, n'a pas toujours plu aux Trégorrois au volant. Certains ne se sont même pas arrêtés pour récupérer le tract distribué par Yohanna Lemaitre et Joël François. « L'accueil est mitigé, mais c'est comme dans la pratique », note Yohann Lemaitre. Trégor bicyclette réclame à ce jour la fin de l'aménagement, notamment la réalisation des pistes cyclables de part et d'autre de la

chaussée, l'emprise foncière étant prévue.

L'association demande une mesure de protection immédiate des cyclistes, par exemple la pose de panneaux interdisant aux voitures de doubler les vélos. Le 27 avril, elle a adressé à nouveau un courrier au conseil général pour qu'une solution soit trouvée, même si l'aménagement des abords de la route relèverait plutôt des communes.

Lucile Argaud

Voir la vidéo sur

[www.letelegramme.com](http://www.letelegramme.com)