## Trégor Bicyclette lance la semaine vélobus

La fête du vélo à peine conclue, l'association Trégor Bicyclette innove en lançant une semaine vélobus, des trajets domicile-travail groupés, du 14 au 18 juin.

uestion : est-ce que cela se fait de venir en voiture à la fête du vélo ? Oui bien sûr, à condition de transporter sa bicyclette et de prendre le temps de pédaler un peu. Dimanche à Ploubezre, ils ont été nombreux à profiter de l'occasion et du soleil pour effectuer l'un des trois circuits proposés par Trégor Bicyclette et l'Amicale cyclo VTT de la commune ou profiter des animations.

Après Lannion, Perros, Trélévern et Rospez, c'est la cinquième année de suite que l'association propose « tous à vélo », une animation ludique, « pour faire participer les gens et nous faire connaître », résume Gérard Coupier, membre de Trégor Bicyclette. Car les militants du vélo mènent des actions toute l'année afin d'encourager la pratique du vélo, de façon familiale (c'était dimanche) et utilitaire.

En prolongement de la fête, ils organisent en ce sens une « semaine vélobus » qui installe, du 14 au 18 juin, des départs groupés avec un guide pour aller au boulot,

## Les départs prévus

La Clarté - plateau industriel (1), départ chapelle de La Clarté Perros 8 h 15, mercredi, jeudi, vendredi, 30 min.

Bourg de Rospez - rondpoint Géant, départ église de Rospez 6 h 30, du lundi au vendredi, de 20 à 30 min, retour possible à 19 h.

Rond-point Saint Marc rond-point Géant, départ rond-point Saint Marc 6 h 45, du lundi au vendredi de 10 à 15 min, retour possi-

ble à 19 h.

Trébeurden - Lannion Alcatel place de l'église
8 h 20, du lundi au mercredi, de 30 à 40 min.

Beg Léguer-Servel - centre ville de Lannion, départ maison de quartier Beg Léguer 7 h 35, du lundi au vendredi, 25 min environ.

Kerligonan - Pégase (FT, Alcatel, Aéroport, IUT), départ jardin d'enfant rond-point JP Sartre et P Claudel, entre 7 h 30 et 8 h 05, du lundi au vendredi, 15 à 20 min, possibilité de prende au passage du monde vers Woas Wen.

Renseignements et confirmation des horaires sur le site www.tregorbicyclette.fr/

sur le modèle du Pédibus pour les écoliers. « Il s'agit de montrer concrètement à nos concitoyens qu'il est parfois possible de prendre le vélo plutôt que la voiture pour de petits déplacements, sans que ce soit un exploit sportif ou une aventure risquée », décrivent les organisateurs. Plusieurs vélobus convergeront des lieux d'habitation vers le plateau industriel et le centre-ville de Lannion. Il n'y a aucune inscription préalable. « Les personnes intéressées se rendent à vélo au point de rendez-vous et se joignent au groupe, c'est tout. »

Le « conducteur de vélobus » fera part de son expérience, de ses trucs, de ses itinéraires. Pour



PLOUBEZRE - La fête du vélo proposait trois circuits. C'est parti pour un petit tour sur deux ou... quatre roues!



On pouvait s'essayer à de drôles de vélos : couché, remorque, tandem à trois roues, autoconstruit (notre photo) et « en première nationale voire mondiale », un vélo de rue où l'on évolue debout, de conception française et commercialisé à la fin de l'année.

avec la Ville de Lannion, ça commence avec l'agglomération. »

## Lannion-Perros, le point noir

Trégor Bicyclette plaide pour que « le vélo ne soit pas oublié en amont lorsqu'on prévoit un aménagement et pour préserver ce qui existe ». L'amélioration de l'avenue Marzin opérée, l'association insiste désormais sur la liaison entre Lannion et Perros.

Elle existe mais le circuit de l'ancienne voie ferrée est quelque peu laissé à l'abandon. « C'est un atout touristique et utilitaire pour les Trégorrois, plaide Gérard Coupier. Un effort serait facile à faire. Comme quoi, à l'inverse d'autres régions comme la Normandie, le vélo n'est pas vraiment pris en compte ici... »

Ph. G.

les retours, il n'y a pas systématiquement de vélobus à cause des contraintes d'horaires de chacun, mais les participants pourront s'entendre entre eux au cas par cas lors du trajet aller.

Avec cette initiative originale, Trégor Bicyclette espère renforcer l'idée auprès de la population que le vélo est « économique, écologique et bon pour la santé ». Le message s'adresse aussi aux élus, responsables des aménagements routiers. « Depuis la naissance de l'association voici six ans, il y a des progrès, constate Gérard Coupier. La conscience écologique a avancé alors qu'au début, on était un peu novateur. Il y a un vrai dialogue



novateur. Il y a un vrai dialogue ... Les plus petits se sont éclatés sur un circuit cousu main pour eux.