

Une voie douce qui va du centre-ville à Ker-Uhel

Les plans du cheminement doux qui permettra de rejoindre le plateau de Ker-Uhel, à pied ou à vélo, depuis la ville ont été présentés, hier, aux habitants de Lannion.

À quelques mois de l'ouverture du collège à Ker-Uhel, la municipalité a présenté les grandes lignes des travaux envisagés pour établir une jonction dite douce entre le centre-ville et le boulevard d'Armor. Lors d'une réunion publique, le 8 janvier, habitants et riverains étaient invités à découvrir le projet et donner leur avis.

Rue Pompidou en sens unique

Le changement principal se situe au niveau de la rue Georges-Pompidou qui passe en sens unique descendant pour les véhicules, alors qu'une piste cyclable montante sera aménagée à droite de la chaussée jusqu'à la rue Dixmude. De là, les cyclos continueront rue Kervenno.

Rue de Kervenno

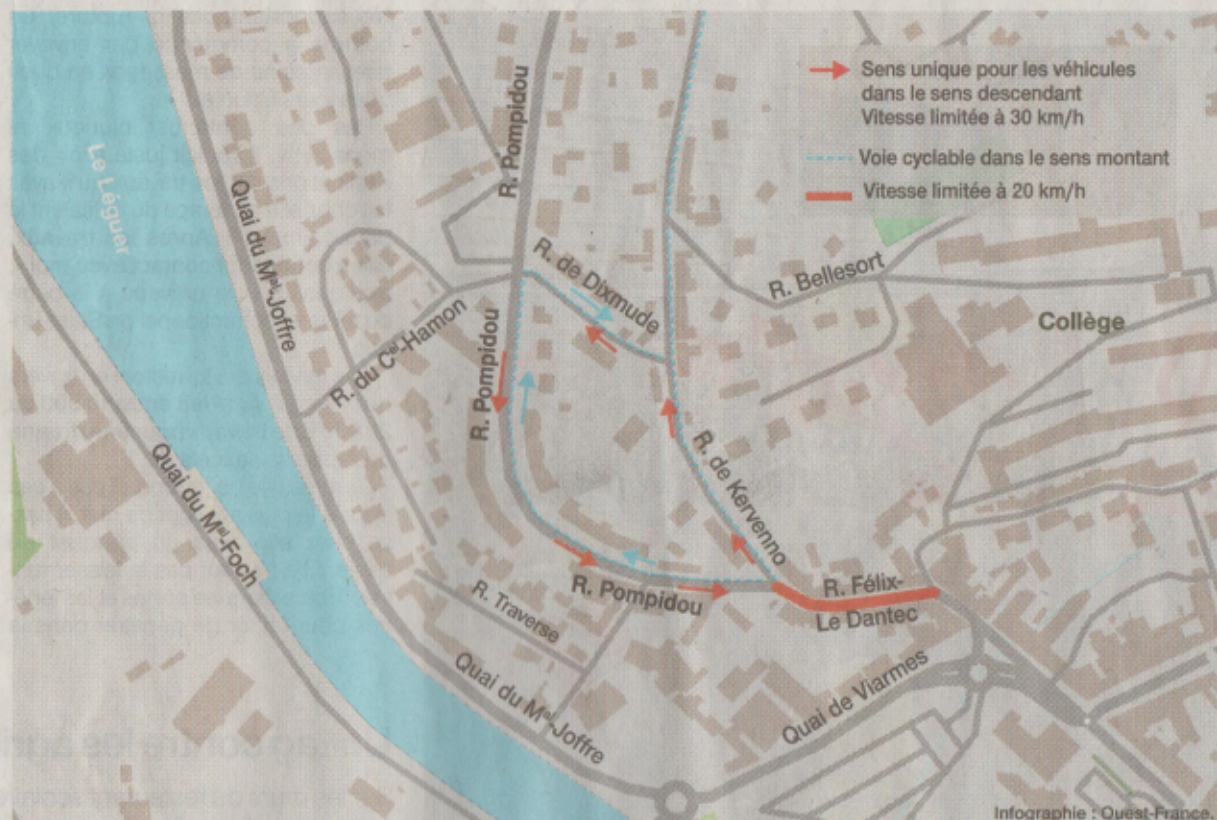
De fait, la rue de Kervenno, après la laverie, devient la route principale pour rejoindre la partie haute de la rue Pompidou via la rue Dixmude. Y compris pour les bus de la ligne B. « Nous avons réalisé des essais en amont », précise Bernadette Corvisier, élue en charge des transports à l'Agglo. Quant aux cars scolaires, ils emprunteront la route le long des quais.

Rue Le Dantec

La rue Le Dantec, dont l'étroitesse laisse peut-être de marge de manœuvre, sera partiellement pavée. « Les trottoirs seront supprimés et nous allons ajouter des grilles d'évacuations d'eau », explique Jacques Clément, le chargé de projet. La rue, ainsi que le carrefour juste au-dessus, passera en zone 20/km. « Ce sera clairement matérialisé au sol. »

Rue de l'Aérodrome

La rue de l'Aérodrome verra l'aménagement de pistes cyclables sur les trottoirs dans les deux sens. Un repré-



Infographie : Ouest-France.

sentant de Trégor bicyclettes, jusqu'à plutôt satisfait des propositions, a émis des réserves. « Dans le sens descendant, c'est trop dangereux de faire cohabiter piétons et vélos. » Concernant cette rue, les riverains ont rappelé leur mécontentement par rapport à la vitesse des véhicules, estimant que « des contrôles policiers devraient être plus fréquents ». Après les travaux, la vitesse sera limitée à 50 km/h.

Ralentisseurs

Un certain nombre de ralentisseurs vont pousser tout le long du parcours. Même s'ils sont nécessaires, personne n'en veut devant sa porte

en raison des nuisances sonores. « Nous allons tenir compte des réactions des riverains et essayer de les placer de façon judicieuse », explique Alan Diverès, des services techniques de la mairie.

Déroulement des travaux

Le chantier va débuter dès le 20 janvier au niveau de la rue de l'Aérodrome et du carrefour du Kroas-Hent (eau potable et éclairage public, réseau haute tension) pour une durée de deux mois. Les travaux d'aménagement sont prévus de février à avril pour les rues Kervenno et Dixmude, d'avril à juin pour la rue de l'Aérodrome, de mai à juillet dans la rue Félix-

Le Dantec. Les dates du chantier de la rue Pompidou, de trois semaines, ne sont pas encore arrêtées.

Coût et financement de l'opération

En tout, jusqu'à la jonction avec le boulevard d'Armor, 2,5 km de route sont concernées. Le budget global de l'opération est de 1,22 million € : 600 000 € pour l'aménagement cyclable, 620 000 € pour celui des rues. Des aides aux financements viennent de l'État pour 175 000 €, de la Région pour 200 000 € et de l'agglo à hauteur de 15 000 €.

Anne HERVIOU.