

TRÉGOR BICYCLETTE. Le vélo a toujours du mal à passer

Forte de 500 adhérents tout pile, Trégor Bicyclette, vise à développer l'usage du vélo au quotidien depuis bientôt 15 ans. Elle a tenu dernièrement son assemblée générale à Lannion.

Au cœur de son action, du « lobbying » auprès des collectivités locales, des circuits vélo loisir, des sorties vélo familiales, des ateliers participatifs, un challenge interentreprises qui s'est étendu à Brest et Quimper, une vélo école pour [re]mettre en selle des adultes...

Des relations avec les élus et services, il ressort « que nous n'arrivons pas à être partout et que nous découvrons la plupart des aménagements pour lesquels des choses auraient pu se faire pour les vélos, alors que les travaux commencent et qu'il est souvent trop tard pour intervenir. Beaucoup de demandes, de points pourtant liés à la sécurité, n'ont toujours pas été réalisées ».

Quatrième pont. L'an dernier a été marqué par un recours contentieux devant le tribunal administratif contre le projet de 4^e pont porté à Lannion par l'Agglo. « Le scénario



Trégor bicyclette compte 500 adhérents (photo d'archives).

retenu respecte la lettre de la loi mais n'est malheureusement pas satisfaisant pour les cyclistes », déplore depuis l'association.

A Trégastel. Un recours gracieux quia été formé contre un rond-point. « La loi Laure s'appliquant en plein, nous aurions pu pousser jusqu'au contentieux et, peut-être, obtenir la prise en compte

des cyclistes... »

Pour faire suite à cette affaire, un courrier a été envoyé à toutes les communes de LTC pour leur rappeler que tout aménagement en zone urbaine (hors voies rapides) doit obligatoirement prendre en compte les vélos.

Grandes surfaces. En cours, des demandes auprès

des grandes surfaces afin qu'elles s'équipent en supports vélo. « Le Magasin Vert s'est équipé, ainsi que Grand Frais... mais d'un modèle non satisfaisant (coince roue) et mal situé », estime Trégor bicyclette.

A Lannion. Suivi programmé pour les aménagements liés au nouveau collègue, « en particulier la rue Pompidou, la rue de l'Aérodrome, le boulevard d'Armor et la liaison douce vers Servel ».

Balisage. Si tout va bien, le balisage de l'ancienne voie de chemin de fer Lannion Luanne Perros pourrait être réalisé cette année. « Le devis est de l'ordre de 3000 € hors pose et les services techniques de Lannion devraient € hors pose et les services techniques de Lannion devraient en financer la moitié ».

A noter. Le guide Trégor à bicyclette tiré à 3 000 exemplaires en 2011 est maintenant épuisé. Une nouvelle version pourrait comprendre de nouveaux circuits et des fichiers à télécharger pour les GPS. La cinquième édition du challenge aura lieu du 4 mai au 5 juin.