

À VÉLO. Les aménagements ne suivent pas le boom des ventes

Ces derniers mois, les ventes de vélos ont explosé. Et pas seulement pour la promenade. Les trajets domicile-travail ont le vent en poupe. Mais avant de circuler en sécurité dans le Trégor, le chemin est encore long.

Après le confinement, les vendeurs de vélo ont été submergés par des clients qui voulaient se mettre au vélo. Et pas que pour les loisirs. « **Beaucoup ont fait le choix du vélo pour aller au boulot** », soulignaient Gilles Bougeard et Aude Le Pichon du magasin Giant à Lannion, dans notre édition du 2 juillet, consacrée au boom des ventes de vélo.

Un phénomène de fond

« Nous étions déjà sur une année exceptionnelle », confiait encore début juillet

Korantin Peron, du magasin Armor cycles, spécialiste du vélo à assistance électrique à Saint-Quay-Perros.

L'attrait pour le vélo est un phénomène de fond. Sauf que les aménagements ne suivent pas l'augmentation sensible du nombre d'usagers.

« **Ce qui remonte souvent quand on interroge les usagers, c'est le manque d'itinéraires sécurisés**, pointe Raphaël Chapalain, président de l'association Trégor Bicyclette. Il est difficile d'aller de Lannion à Perros-Guirec. Risqué d'aller vers les

plages. »

Il n'y a pas foule de solutions : « **Il faut multiplier les aménagements** ». Et, notamment, séparer les voies quand le transit est important.

L'argument santé

Les usagers qui font le choix du vélo sont souvent des habitants des villes. « **Il y a ce côté rapidité en ville qui incite à prendre un deux-roues. Sur le même itinéraire en voiture ou à vélo, on a peu de différence de temps de trajet et on fait de l'exercice en même temps.** » Un argu-

ment majeur. La santé revient régulièrement chez les adeptes de la bicyclette.

L'aspect économique est également mis en avant par les cyclistes. Il y a certes l'investissement pour le vélo, de plus en plus quand il est à assistance électrique. Et l'équipement qui va avec. « **Mais on n'a plus de consommation de carburant.** » Ils sont de plus en plus nombreux à faire du vélo le deuxième véhicule du foyer.

Alors pour rouler en sécurité, « **il faut une volonté politique harmonisée** », insiste le président de Trégor

Bicyclette. Au sein même de Lannion-Trégor Communauté, il est dommage d'avoir une piste cyclable sécurisée à Lannion et, parce que l'autre côté de la voie est en Saint-Quay-Perros, devoir faire le chemin retour au milieu des voitures.

Même exemple au sud de la ville. Prendre la direction Plouaret à partir de la gare de Lannion est une gageure alors que, passé le panneau de Ploubezre, on roule en sécurité.

« **Faire le choix du vélo ou en tout cas, prendre de la place sur la voiture relève du bon sens. Dans un ter-**

ritoire touristique comme le nôtre, c'est un aussi un argument fort pour les visiteurs », plaide Raphaël Chapalain. Surtout si on propose des locations de vélo à assistance électrique à des tarifs abordables.