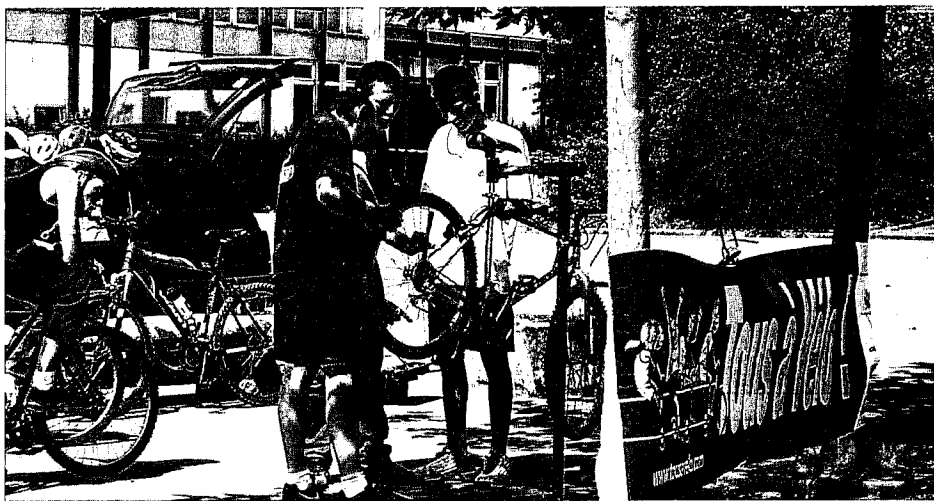


## Picardie

### Amiens



Le 20 octobre dernier, une opération de sécurité routière organisée par la Police Municipale a eu lieu aux portes de la Cité Scolaire (regroupement de 3 lycées) et a eu pour conséquence la verbalisation d'une vingtaine de lycéens cyclistes non munis de système d'éclairage. Notre objectif (ainsi que celui de la municipalité) est l'augmentation de l'usage du vélo. Pour cela, il nous semble indispensable de développer une politique de pédagogie à l'égard des cyclistes, qui peut passer par une phase de prévention avant d'atteindre le stade d'amende, celle-ci pouvant avoir un effet dissuasif sur l'usage du vélo, et par là, aller contre l'objectif de promotion de ce mode de déplacement. Il nous a donc semblé indispensable de mener des opérations à caractère préventif à l'égard des cyclistes. C'est pourquoi

## Rhône-Alpes

### Chambéry



Ça sent bon dans les couloirs de la maison des associations. Et pour cause, l'association «Roue libre» avait convié ses adhérents et sympathisants à une grande «soul libre» ! C'est ainsi qu'une quarantaine de personnes (petits et grands)

## «Contrôles Techniques»

L'Association Vélo Service a sollicité les différents établissements scolaires (Collèges, Lycées, Université...) de la Métropole Amiénoise afin d'y proposer des journées de «Contrôles Techniques» des vélos dans l'enceinte de l'établissement. Ces interventions étant financées par la Sécurité Routière sont totalement gratuites pour le public. Les cyclistes apportent leur(s) vélo(s), nous les contrôlons, effectuons un diagnostic complet et effectuons les petits réglages (gonflage, freins, dérailleur, graissage, éclairage). Nous proposons également aux étudiants

d'équiper leur vélo en matériel de sécurité (écarteurs de dangers, kit d'éclairage, sonnette...) et de faire marquer leur vélo contre le vol.

Bien sûr, le contrôle technique est aussi l'occasion de discuter sur la place du vélo en ville et les aménagements cyclables et échanger des conseils sur la réparation des vélos, les moyens d'être bien vu, de se protéger contre le vol de vélos... De plus, nous en profitons pour distribuer des dépliants sur le vélo et la sécurité routière.

Le principal intérêt de cette opération est d'améliorer la sécurité des vélos et donc des déplacements cyclistes à Amiens.

Antoine PATIN

## La grande soupe de «Roue libre»

s'est retrouvée de façon conviviale autour d'une bonne soupe «faite maison», préparée et offerte par l'association. Pour l'occasion, 11 litres de soupe et 10 kilos de pain de campagne (également maison) ont été confectionnés. Chacun apportant ça et là, ses ustensiles, un gâteau, une boisson, du fromage, et bien sûr sa bonne humeur ! Tous assis autour d'une table, les membres ont ainsi pu échanger, partager et convenir d'actions ou de thèmes qui les animent, comme l'action ainsi que la pétition qui était mise à disposition des usagers pour un passage cyclo-piétonnier sécurisé sous le PN 28 à Chambéry.

Soulignons que «Roue libre», créée en 1992 est une association dont l'objectif est de promouvoir l'utilisation du vélo comme mode de déplacement urbain et périurbain, silencieux, non polluant, économique, sain, convivial ainsi que tous les modes de déplacements alternatifs à la voiture.

Yan Laval

## Carnet Rose

### Le Trégor en Bretagne

### Trégor

### Bicyclette

Le Trégor, région de Bretagne très touristique est dépourvue d'infrastructure pour les cyclistes, le relief accidenté ne facilite pas les choses... Aussi à la rentrée dernière des mordus de la bicyclette se sont réunis pour changer les choses et ont créé l'association Trégor Bicyclette avec pour objectifs de favoriser les déplacements en vélo dans cette belle partie de la Bretagne.

Le Trégor est constitué de plusieurs communes allant de 20 000 habitants pour Lannion à quelques centaines pour la plus petite, et toutes ces communes sont reliées par un réseau dense de petites routes. L'une des premières missions de Trégor Bicyclette est d'identifier des itinéraires alternatifs permettant aux cyclistes de relier toutes ces communes, en utilisant soit des petites routes (Vélo Routes), mais aussi dans un second temps en réhabilitant des chemins pour éviter les routes à trafics importants ou compléter les trajets existants.

Afin de se faire connaître des élus, une tournée des mairies est en cours pour présenter les objectifs de l'association. Et le hasard faisant bien les choses ces premières rencontres (Perros Guirec & Lannion) ont été accompagnées d'annonces, soit de développement de pistes cyclables, soit d'allocation de budget pour la rénovation de pistes existantes... Mieux le conseil général des Côtes d'Armor a annoncé la création de plus de 1000 km de voies vertes & vélos routes dans le département à échéances de 10 ans... les choses vont dans le bon sens !

Au cours de ces rencontres, il s'est avéré que les élus ont proposé à ce qu'on leur fasse part de notre avis et expertises sur les aménagements programmés, pour en discuter avec leurs services techniques. Ainsi une première exper-

## Vivre dans le Trégor se met au Vélo avec Trégor Bicyclette



tise terrain sur une voie cyclable a été faite début février, et d'autres sont déjà programmées. En effet, les voies cyclables, certaines ont de plus de 15 ans, ont subies au cours du temps des détériorations par manque d'entretien ou suite à des aménagements urbains qui peu à peu les ont grignotées comme les ronds point. Aussi des remises à neuf s'avèrent indispensables.

En ce qui concerne la communication externe, un site Web a été créé pour promouvoir l'association (<http://assoc.wanadoo.fr/trebi/>) mais aussi présenter les premiers itinéraires de vélo route identifiés dans le Trégor, ainsi que des liens vers d'autres sites (Fubicy, Loire à vélo...).

Le travail ne manque pas, car outre le littoral du Trégor (Lannion, Perros, Trégastel, Trebeurden...) il y a tout le sud du Trégor à baliser et à faire découvrir en vélo. Mais toutes ces investigations nécessitent du temps et de l'investissement de la part de bénévoles...

Mais le temps est avec nous...

Arnaud Carer

**La FUBicy souhaite également la bienvenue à La Maison du Vélo de Toulouse, à Vélocité Avranches et à Collectif Cyclisme et Prévention du Morbihan.**

## Vélocité

### Bulletin d'abonnement

Abonnement individuel - 1 an : 14 € (5 numéros) - 2 ans : 28 € (10 numéros)

Abonnement collectivités, administrations, entreprises: - 1 an : 25 € (5 numéros) - 2 ans : 50 € (10 numéros)

NOM ..... Prénom.....

Organisme ..... Mail (facultatif) ..... Tél. (facultatif) .....

Adresse .....

Et pour mieux vous connaître (facultatif): Profession ..... Année de naissance .....

Ci-joint un chèque de.....€ à l'ordre de : FUBicy, à renvoyer à FUBicy - 12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg