

Une manifestation pour davantage de sécurité sur la D 788

« Je roule tous les jours sur cette route pour aller au travail, et c'est galère, résume Laurent, cycliste de Trégor Bicyclette en manifestation, hier midi, sur la D788 (lire en départementale et dans notre édition d'hier). Si on se met bien sur le côté, les voitures forcent, doublent, et on peut les toucher rien qu'en tendant la main. C'est dire... Si on se met au milieu de la voie, on se fait klaxonner et insulter. » Récemment un automobiliste a même déposé une plainte contre un cycliste qui avait dû effleurer sa carrosserie en se faisant doubler. Sauf que normalement, on ne peut doubler en respectant les distances à cet endroit.

En face de la zone commerciale de Kéringant (Gifi, Connexion...), le département a fait réaliser un terre-plein central pour que les voitures ne coupent pas la route. Sauf qu'avec une voie plus étroite, ça coince. Les cyclistes réclament des pistes depuis un



La plupart des manifestants ont roulé. Les autres ont distribué des tracts aux automobilistes ralentis par la manif, et l'impossibilité de doubler à cause du terre-plein central.

an et demi. Le département botte en touche, les abords étant à la charge des communes : Saint-Quay-Perros côté zone commerciale, Lannion dans la descente. « C'est surtout très embêtant en montée et Saint-Quay

a été mise devant le fait accompli », regrette Trégor Bicyclette. La trentaine de manifestants espèrent que l'action portera ses fruits. Sur l'avenue Marzin (lieu de leur dernière manif), les travaux, eux, sont imminents.