

Trégor Bicyclette. Une année bien remplie



En 2014, Trégor Bicyclette proposera à nouveau de nombreuses sorties avec plusieurs nouveaux circuits inédits. Le dimanche 6 avril, une sortie sera organisée sur le thème du développement durable.

L'association Trégor Bicyclette, qui propose des sorties à bicyclette toute l'année et se bat pour le développement du vélo utilitaire, tenait, mardi, son assemblée générale au centre Savidan.

Pas de changement au sein du bureau de Trégor bicyclette (TréBi, pour les initiés). Une continuité qui permettra de poursuivre le travail d'interface entre les utilisateurs et les collectivités pour rendre les routes plus sûres pour les adeptes du deux-roues.

Douze circuits balisés en 2013

« Nous formulons des préconisations et encourageons des débats pour favoriser l'usage du vélo utilitaire. Et ça marche ! Le 17 juin, la véloroute littorale a été inaugurée,

après vingt années de travail. Douze circuits ont également été balisés dans le Trégor en 2013, grâce à la collaboration entre les services techniques et l'association. La piste cyclable entre Louannec et le port de Perros est encore le fruit de ce partenariat. Certaines de nos sorties ont également été coorganisées avec les offices de tourisme ou Lannion-Trégor Communauté. La visite des chapelles et manoirs, lors des journées du patrimoine, illustre parfaitement le lien établi entre l'office de tourisme, qui apportait une connaissance culturelle, et notre association qui encadrait et sécurisait cette sortie », explique François Losfeld, président de l'association.

Engagés pour une route partagée

Mais tout n'est pas rose. L'association continue à militer pour de nouveaux aménagements : installation de panneaux de signalisation dans les endroits sensibles (certains s'allument uniquement lors de la traversée d'un cycliste), bandes ou pistes

cyclables afin de sécuriser les routes et offrir une continuité du réseau existant. Le projet d'aménagement du quai de la Corderie et du chemin de halage reste, par exemple, est au point mort.

Les candidats à la mairie invités à se positionner

« TréBi » poursuit également sa bataille afin que les cyclistes soient pris en compte dans les projets de rocade, de rond-points ou de suppression des passages à niveaux, qui conduisent à des détours de plusieurs kilomètres, anodins pour une voiture, mais quelquefois réhébitorres pour un cycliste ou un piéton. « L'ex - rond-point de Boutil ne propose ainsi pas d'alternative aux vélos », regrette François Losfeld. Coup de gueule et négociations sont encore à l'horizon.

Une lettre ouverte sera par ailleurs adressée aux candidats aux municipales afin de connaître leur position.

▼ Contact

Site : tregor-bicyclette.blogspot.fr