

## 4 QUESTIONS SUR TRÉGOR BICYCLETTE

Lors de l'assemblée générale de Trégor Bicyclette, François Losfeld, président depuis 10 ans, a annoncé qu'il ne se représentait pas. Des élections du bureau auront lieu au mois de mars. Le point sur l'association.

### 1. Que représente Trégor Bicyclette en chiffres ?

Cette année, nous avons doublé le nombre de nos adhérents et nous sommes passés à 370. Nous avons par ailleurs réalisé 13 sessions d'atelier participatif pour 83 interventions. 350 cyclistes ont été accompagnés en 9 sorties dont 70 enfants. 128 km est le kilométrage moyen des 382 participants au challenge à vélo au boulot, qui ont parcouru un total de 49 191 km.

### 2. Où en est la cyclabilité dans le Trégor ?

Cela progresse doucement. D'une façon générale, les ronds-points restent toujours très dangereux pour les cyclistes et nous avons de grands débats en interne mais aussi dans le monde du cyclisme. A Lannion, il reste quelques points à finaliser sur le boulevard à Ker-Uhel à la suite d'un diagnostic que nous avons réalisé. L'aménagement fait par la ville à Servel est positif. Les 800 m de voie centrale amènent les automobilistes à rouler moins vite et cela nous semble pas mal. A Perros, nous étions demandeurs, des aménagements au niveau du



François Losfeld va quitter la présidence.

port ont été réalisés avec près d'un km de bande cyclable. Mais nous aimerions que cela aille plus loin en définissant un itinéraire doux sécurisé permettant d'aller d'un point à l'autre de la ville.

### 3. Avez-vous pu initier les sorties familles comme vous l'aviez projeté l'an passé ?

Oui, nous en avons réalisé deux qui ont très bien marché, avec 70 enfants. C'est une formule que nous allons maintenir.

### 4. Des projets pour 2018 ?

Nous aurons la 3<sup>e</sup> édition du challenge avec cette année une nouveauté : nous allons embarquer d'autres villes de Bretagne. Brest et Quimper devraient participer. Nous maintenons par ailleurs les ateliers vélo ainsi que le rythme des sorties une fois par mois. Une sortie de nuit est prévue si la météo le permet.

Depuis 10 ans, nous demandons un balisage vélo de l'itinéraire entre Lannion et Perros-Louannec via l'ancienne voie de chemin de fer. Quitte à le financer nous-mêmes, nous avons décidé de relever nos manches et le faire, avec bien entendu l'accord des villes. Nous allons lancer une action afin d'inciter les commerçants à installer des supports vélo. L'association participera à Libre en fête le 25 mars et présentera ses actions sur la cyclabilité des routes lors de la journée consacrée au logiciel libre. Enfin, notre côté militant reste toujours bien présent, et le 4<sup>e</sup> pont de Lannion risque d'être un sujet chaud cette année. LTC veut y interdire les vélos. Mais nous, nous désirons faire appliquer la loi Laure, qui oblige non seulement à y autoriser les vélos, mais en plus, à les prendre en compte spécifiquement.