

[letelegramme.fr](https://www.letelegramme.fr)

## Chaucidou. À Lannion, ça crisse

*Le Télégramme*

7-9 minutes

---

Publié le 31 mai 2019 à 16h46 Modifié le 01 juin 2019 à 06h10



(Nono)

**Si la chaucidou fonctionne plutôt bien, semble-t-il, lorsqu'il y a suffisamment de visibilité, c'est moins évident lorsque le parcours est majoritairement en courbes. Ainsi sur l'axe Serval-Beg Léguer, à Lannion (22), où le dispositif fait débat.**

« C'est un peu mieux en termes de sécurité pour les

cyclistes et nous ne sommes pas contre le principe de la chaucidou. Et ce, d'autant moins que nous avons identifié cet axe de 800 mètres qui mène sur la côte - important sur le plan touristique car classé sur les cartes comme Vélo route - en tant que point noir et demandé à la municipalité d'intervenir », reconnaît Raphaël Chapalain, président de Trégor Bicyclette. Ceci étant dit, il souligne que le fait que cet axe soit très sinueux complique la situation : « Cela fonctionne plutôt bien quand les automobilistes restent à 30 ou 40 km/h. En revanche, au dessus, ils ne résistent pas à la tentation de doubler quand ils vont plus vite et ce, sans avoir anticipé la manœuvre. Et comme la visibilité est faible, cela peut devenir problématique et dangereux. Nous demandons donc des ajustements ».

## **Plus de pédagogie ?**

La municipalité, pour l'instant, n'a pas tranché. « Deux ans après la mise en place de la chaucidou sur cet axe, nous sommes en phase d'analyse et de retours d'expérience, notamment en lien avec Trégor Bicyclette que nous avons rencontrés, la semaine dernière », confie Frédéric Corre, adjoint aux Transports à Lannion. « Comme souvent, dans ce genre d'expérience, nous en sommes à 50/50 s'agissant des retours. Le profil du parcours complique effectivement l'analyse. Néanmoins, on constate que lorsque la limitation de vitesse est respectée, il n'y a aucun problème sur cet axe. Après, comme il s'agit d'une pratique nouvelle, il y a

sans doute besoin de plus de pédagogie et d'information. Quant à d'éventuels ajustements, la question sera abordée à la prochaine réunion du comité de quartier de Serval ».

## **Une « vraie » piste cyclable ?**

Concrètement, l'association Trégor Bicyclette demande des aménagements pour réduire la vitesse, du type écluses ou ralentisseurs, voire un autre type d'aménagement, à l'instar d'une seule mais vraie bande cyclable, séparée physiquement du trafic motorisé. « Nous trancherons en commission d'urbanisme », assure Frédéric Corre qui précise que Lannion rééditera ce genre d'expérience sur d'autres axes routiers car « ce genre de partage de la route a du sens ».

Découvrez la newsletter Aujourd'hui en Bretagne Du lundi au dimanche à 18h00, Les faits marquants du jour en Bretagne

Votre inscription a été prise en compte

Rendez-vous dans votre messagerie pour confirmer votre inscription

Découvrez toutes nos [newsletters](#)

Un compte existe déjà, connectez-vous

