

# Une voie douce qui va du centre-ville à Ker-Uhel

Les plans du cheminement doux qui permettra de rejoindre le plateau de Ker-Uhel, à pied ou à vélo, depuis la ville ont été présentés, hier, aux habitants de Lannion.

À quelques mois de l'ouverture du collège à Ker-Uhel, la municipalité a présenté les grandes lignes des travaux envisagés pour établir une jonction dite douce entre le centre-ville et le boulevard d'Armor. Lors d'une réunion publique, le 8 janvier, habitants et riverains étaient invités à découvrir le projet et donner leur avis.

## Rue Pompidou en sens unique

Le changement principal se situe au niveau de la rue Georges-Pompidou qui passe en sens unique descendant pour les véhicules, alors qu'une piste cyclable montante sera aménagée à droite de la chaussée jusqu'à la rue Dixmude. De là, les cyclos continueront rue Kervenno.

## Rue de Kervenno

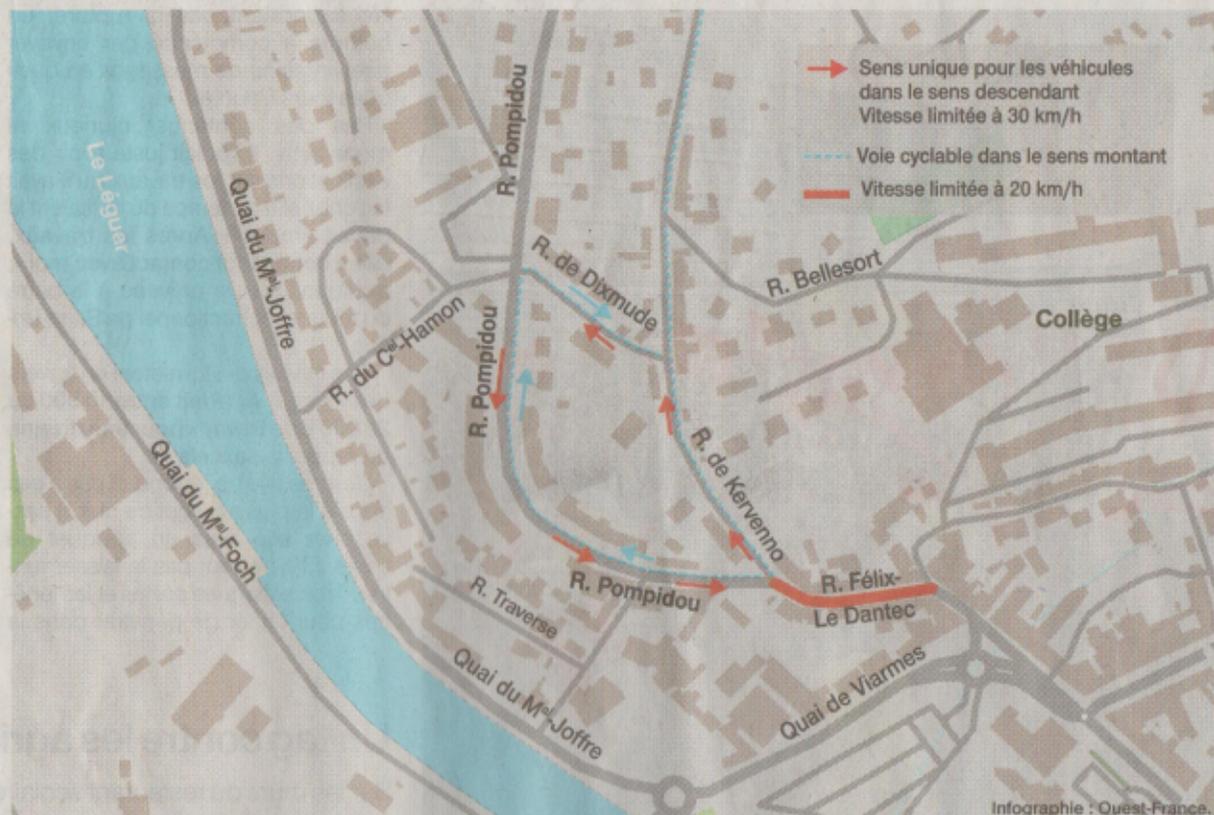
De fait, la rue de Kervenno, après la laverie, devient la route principale pour rejoindre la partie haute de la rue Pompidou via la rue Dixmude. Y compris pour les bus de la ligne B. « Nous avons réalisé des essais en amont », précise Bernadette Corvisier, élue en charge des transports à l'Agglo. Quant aux cars scolaires, ils emprunteront la route le long des quais.

## Rue Le Dantec

La rue Le Dantec, dont l'étroitesse laisse peut-être de marge de manœuvre, sera partiellement pavée. « Les trottoirs seront supprimés et nous allons ajouter des grilles d'évacuations d'eau », explique Jacques Clément, le chargé de projet. La rue, ainsi que le carrefour juste au-dessus, passera en zone 20/km. « Ce sera clairement matérialisé au sol. »

## Rue de l'Aérodrome

La rue de l'Aérodrome verra l'aménagement de pistes cyclables sur les trottoirs dans les deux sens. Un repré-



Infographie : Ouest-France.

sentant de Trégor bicyclettes, jusqu'à plutôt satisfait des propositions, a émis des réserves. « Dans le sens descendant, c'est trop dangereux de faire cohabiter piétons et vélos. » Concernant cette rue, les riverains ont rappelé leur mécontentement par rapport à la vitesse des véhicules, estimant que « des contrôles policiers devraient être plus fréquents ». Après les travaux, la vitesse sera limitée à 50 km/h.

## Ralentisseurs

Un certain nombre de ralentisseurs vont pousser tout le long du parcours. Même s'ils sont nécessaires, personne n'en veut devant sa porte

en raison des nuisances sonores. « Nous allons tenir compte des réactions des riverains et essayer de les placer de façon judicieuse », explique Alan Diverès, des services techniques de la mairie.

## Déroulement des travaux

Le chantier va débuter dès le 20 janvier au niveau de la rue de l'Aérodrome et du carrefour du Kroas-Hent (eau potable et éclairage public, réseau haute tension) pour une durée de deux mois. Les travaux d'aménagement sont prévus de février à avril pour les rues Kervenno et Dixmude, d'avril à juin pour la rue de l'Aérodrome, de mai à juillet dans la rue Félix-

Le Dantec. Les dates du chantier de la rue Pompidou, de trois semaines, ne sont pas encore arrêtées.

## Coût et financement de l'opération

En tout, jusqu'à la jonction avec le boulevard d'Armor, 2,5 km de route sont concernées. Le budget global de l'opération est de 1,22 million € : 600 000 € pour l'aménagement cyclable, 620 000 € pour celui des rues. Des aides aux financements viennent de l'État pour 175 000 €, de la Région pour 200 000 € et de l'agglo à hauteur de 15 000 €.

Anne HERVIOU.