

La bicyclette

MARION
6D

L'histoire de la bicyclette :

la **bicyclette** a une très longue **histoire** : On raconte que **léonard de Vinci** avait déjà fait des croquis.

Ils datent du **xvième siècle** après Jésus-Christ mais malheureusement, ils n'ont pas pu franchir le stade de la planche à dessin.

Le vrai inventeur de la bicyclette moderne s'appelle **le Baron de Van Drais de Sauerbrun** qui est originaire d'Allemagne. Mais sa découverte est loin de la bicyclette de notre époque car elle n'a ni pédales ni freins mais un guidon, une selle et deux roues. Pour avancer il faut marcher.

On l'a nommée **draisienne** en l'honneur de son inventeur :

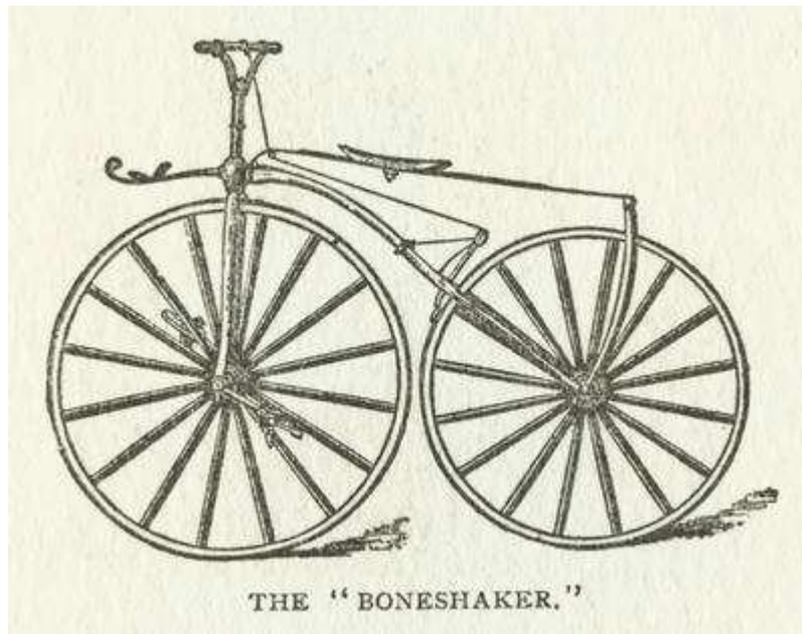


Lauftrad von Drais 1817

Puis la draisienne s'améliore. On lui rajoute des **pédales** sur la roue avant mais elle ne sont pas encore reliées à la roue arrière.

La Draisienne prend alors le nom de **vélocipède**. Ses inventeurs s'appellent Pierre, Ernest et Michaux.

Ils l'ont créé en 1817.



Ensuite, on cherche à améliorer la **vitesse**. Comme le pédalier est sur la roue **avant**, on **agrandit** celle-ci (jusqu'à 3 m de diamètre) tandis que la roue **arrière rapetisse** jusqu'à ce que le vélo soit déséquilibré. C'est le grand bi qui est inventé en 1870 puis il s'améliore encore tant et si bien qu'il atteint presque la perfection en 1881 et pèse (pour les modèles de course) 10 à 11 kilogrammes.



Puis en fin arrive la **vraie** bicyclette avec **un pédalier relié à la roue arrière par une chaîne**. Elle a des pneus, des freins, des vitesses. Elle est créée par **h.J.lawson en 1879**.



Et pour finir, le VTT (vélo tout terrain) est mis à jour en 1970.



Aujourd'hui, il y a plein de différentes sortes de vélos : vtt, vtc, vélo de course
le vélo, est un sport et une détente.

Le Tour de France, lui, est créé le 20 novembre 1902 par Desgrange et Lefèvre.
Pour celui ci on utilise des vélos légers et un guidon qui a des bouts arrondis vers le bas.

Sa caractérisation :

- Elle avance avec la force musculaire (pédales)
- Elle ne pollue pas (pas de moteurs à essence)
- Elle accélère ou ralentit en fonction de notre force.

Sa description :

Ce petit engin est un véhicule terrestre qui a 2 roues alignées d'où il tire son nom, des pédales, une chaîne, un guidon, des freins reliés à des tampons de caoutchouc, une selle et des pneus en caoutchouc. Il peut être en métal ou en aluminium.

En métal, il pèse environ 15 kilogrammes, en aluminium beaucoup moins.

Quelques exemples d'utilisation :

-L'été, il fait chaud, les gens vont à la plage, il n'y a plus de places de parking. De plus, même avec la climatisation, il fait trop chaud dans la voiture.

Solution : allez y en vélo!!

pour aller en ville, chercher du pain ou faire d'autres achats, allez y en vélo!

De plus, pour ces deux solutions, la planète est moins polluée et même si il y a des côtes, ça fait faire un peu de sport!

Et quel bonheur de respirer ce bon air frais!!

FIN