



60 route de Pors an Nay
22300 Lannion
contact@tregorbicyclette.fr

Communiqué de presse – 17 juin 2021

Notre position sur la cyclabilité à Trégastel

Saisissant l'opportunité du passage prochain du Tour de France cycliste dans la commune, la ville de Trégastel a souhaité améliorer sa cyclabilité, et a effectué récemment à cette intention un certain nombre de travaux de voirie. Notre association Trégor Bicyclette ne peut que se féliciter de cette volonté municipale de mieux prendre en compte les cyclistes du quotidien, qu'il s'agisse des résidents permanents concernés par les accès à l'école publique, ou par la liaison entre le bourg et Trégastel-plages, ou bien encore, sur le volet touristique, par l'amélioration et la sécurisation des accès et des circulations vers les plages du Coz Pors, de la Grève blanche et vers la base nautique.

Sécurisation : c'est bien le maître-mot qui doit guider comme un phare, car l'objectif aujourd'hui pour accroître la pratique du vélo, c'est de lever cette insécurité perçue, barrière réelle pour les personnes réticentes à ce jour. Et pour ce faire, il convient de réaliser des aménagements cyclables séparés quand c'est possible, et là où ça ne l'est pas, hiérarchiser le plan de circulation afin de limiter les trafics automobiles. Ces bonnes pratiques sont aujourd'hui documentées par l'excellent [guide des aménagements cyclables de l'association Paris en Selle](#) ¹, aussi bien que dans les [nouvelles recommandations du CEREMA](#) ², organisme public de référence pour les aménageurs, tous deux inspirés des meilleures pratiques européennes notamment néerlandaises.

Sur ces sujets, Trégor Bicyclette est intervenue comme force de proposition auprès de la municipalité, et a ces derniers mois réalisé et transmis pas moins de trois documents. Des [propositions générales](#) ³ à l'automne dernier, une [proposition de double sens cyclable pour la rue du Général-De-Gaulle](#) ⁴, et des contre-propositions pour un [aménagement des abords de l'école publique Picherele](#) ⁵, parmi lesquelles la mise en place d'une « rue scolaire » pour traiter la concentration actuelle et dangereuse d'automobiles aux horaires d'entrée-sortie, dissuasive pour les jeunes cyclistes et leurs parents. Enfin nous avons fait des propositions concernant la sécurité des circulations vélo dans le secteur de la Grève blanche. Aucune n'a retenu l'attention de la municipalité. Pour ce qui concerne le nouvel aménagement prévu pour l'école, un conseiller municipal a récemment suggéré que les cyclistes empruntent le trottoir, ce qui demeure pourtant interdit par le code de la route.

Parmi les travaux récents, des CVCB (chaussée à voie centrale banalisée, aussi connue sous le nom de chaucidou) ont été mises en place. Malheureusement, les largeurs des bandes cyclables sont très insuffisantes, descendant parfois à 90 cm quand le minimum recommandé par le CEREMA est de 1m 50 : elles n'assurent pas la sécurité des cyclistes.

De fait, Trégor Bicyclette a dialogué et fait valoir ses propositions auprès de la municipalité trégastelloise, mais elle ne peut endosser ces réalisations récentes. Du marquage en peinture blanche

au sol, réalisé à rebours des bonnes pratiques professionnelles documentées, ne constitue en aucun cas un aménagement cyclable digne de ce nom. Une stratégie de communication en période électorale ne peut se faire au détriment de la sécurité des cyclistes.

Au-delà du cas de Trégastel, nous percevons dans les collectivités territoriales une vraie volonté d'améliorer les conditions pour les cyclistes, avec une expertise et des moyens encore incertains. Notre association, forte de ses 16 années d'expérience, est disponible pour contribuer au développement d'un véritable « système vélo » dans le Trégor, et souhaite continuer à tisser des liens avec les élus et techniciens communaux et communautaires. Dans ce cadre, une nouvelle page de notre site compile une [sélection de documents « boîte à outils »](#)⁶ pour aider les aménageurs publics (et privés) ainsi que leurs bureaux d'études et conseils externes à se former et à prendre les bonnes décisions.

[1] <https://parisenselle.fr/guide-amenagements-cyclables-paris-en-selle/>

[2] <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/rendre-sa-voirie-cyclable>

[3] <https://cutt.ly/actrega>

[4] <https://cutt.ly/gdgtrega>

[5] <https://cutt.ly/pichtrega>

[6] <http://tregorbicyclette.fr/documentation.php>