

## Tronçon Lannion - Plestin Les Grèves

### 1 Lannion - Kermaria



Modifier le kilométrage sur le panneau vers Ploumilliau

### 2 Carrefour D11 – rue de Ploubezre



Matérialiser sur la chaussée une traversée cyclable ( bande verte)

### **3 Ploumilliau Carrefour Anatole Le Bras - Kerham**



Le panneau « véloroute » devrait être placé de l'autre côté pour être visible depuis la rue Anatole Le Bras

### **4 Parcours alternatif RD 11 Ploubezre**

Tourne à gauche actuel très dangereux : îlot, visibilité, côte, fort trafic et trottoir.

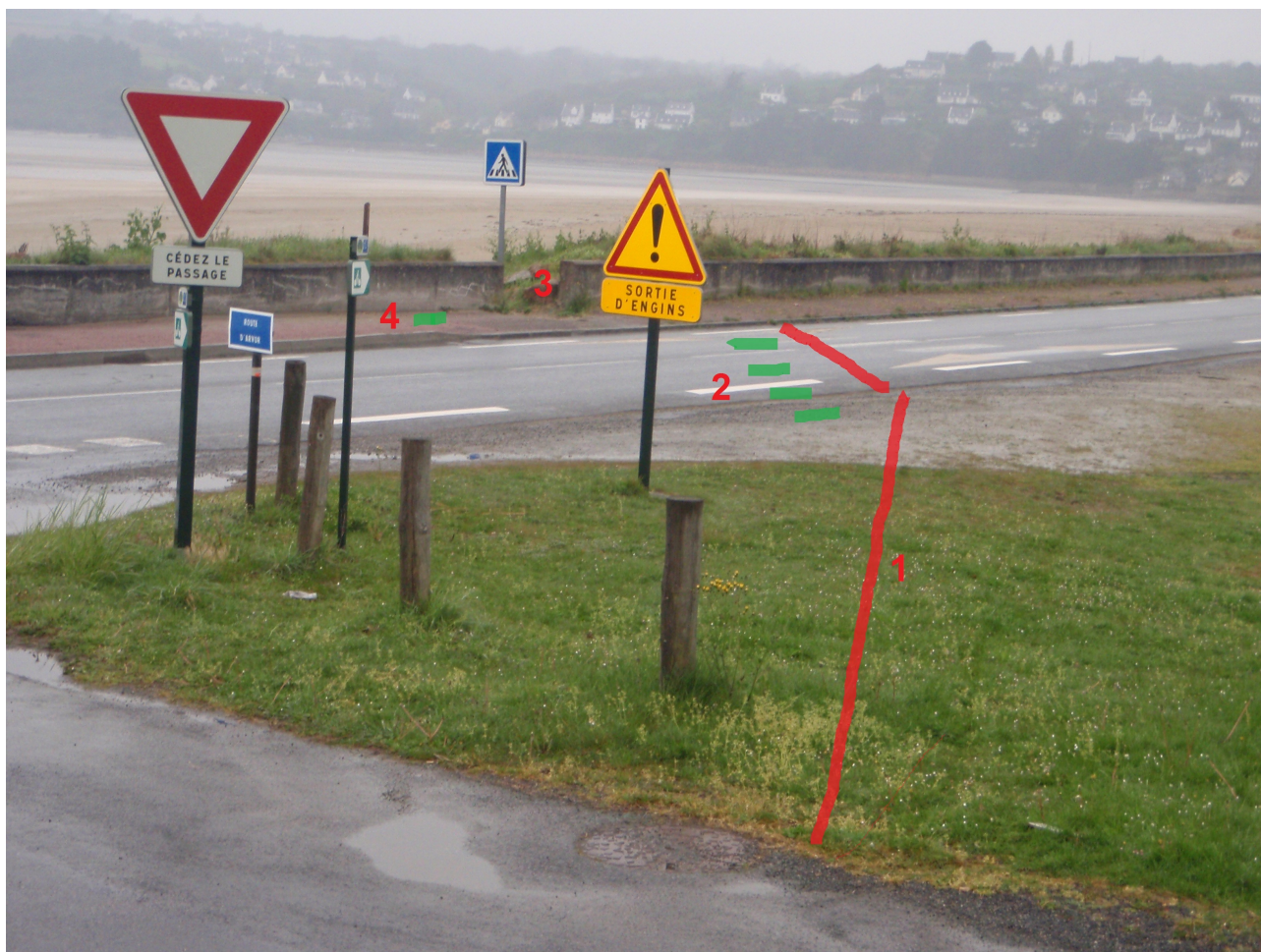


Trégor bicyclette préconise de suivre le parcours en rouge : descendre la D11 en direction de Lannion et prendre la première petit rue à droite (rue des Ajoncs).





## 5 Traversée D786 Bellevue



- 1 - Aménager la bande enherbée pour diriger les cyclistes vers le passage piéton.
- 2 - Matérialiser le passage cycliste par un damier vert en parallèle du passage piéton.
- 3 - Elargir le bateau et l'abaisser au niveau de la chaussée pour permettre aux vélos venant du bourg de St-Michel (vélos locaux) d'accéder à cette piste "verte" à double sens.
- 4 - préciser accès autorisé aux vélos sur le trottoir.

## 6 Société Ecocompteur

Certains lieux incontournables sont difficiles à sécuriser pour les vélos. Mettre un panneau «attention vélos», même gros et bien visible, n'a qu'un impact limité car 9 fois sur 10 quand un automobiliste passe, il n'y a pas de vélo. Un peu comme pour les panneaux «attention verglas» qui restent en place à longueur d'année. La société Eco-Compteur <http://www.eco-compteur.com/> de Lannion a développé et mis en place une solution très intéressante : un capteur détecte le passage d'un vélo et déclenche l'allumage d'un panneau lumineux signalant le cycliste pendant la durée nécessaire au franchissement du passage dangereux. Le coût d'un tel système est de l'ordre de 6000€, ce qui est ridicule par rapport au coût d'un aménagement ... ou au coût d'un accident.



**Déclenchement au  
passage du cycliste**

## 7 Sens interdit parking Saint Efflam





- Rajouter « sauf vélo »

## 8 Accès voie verte Saint Efflam



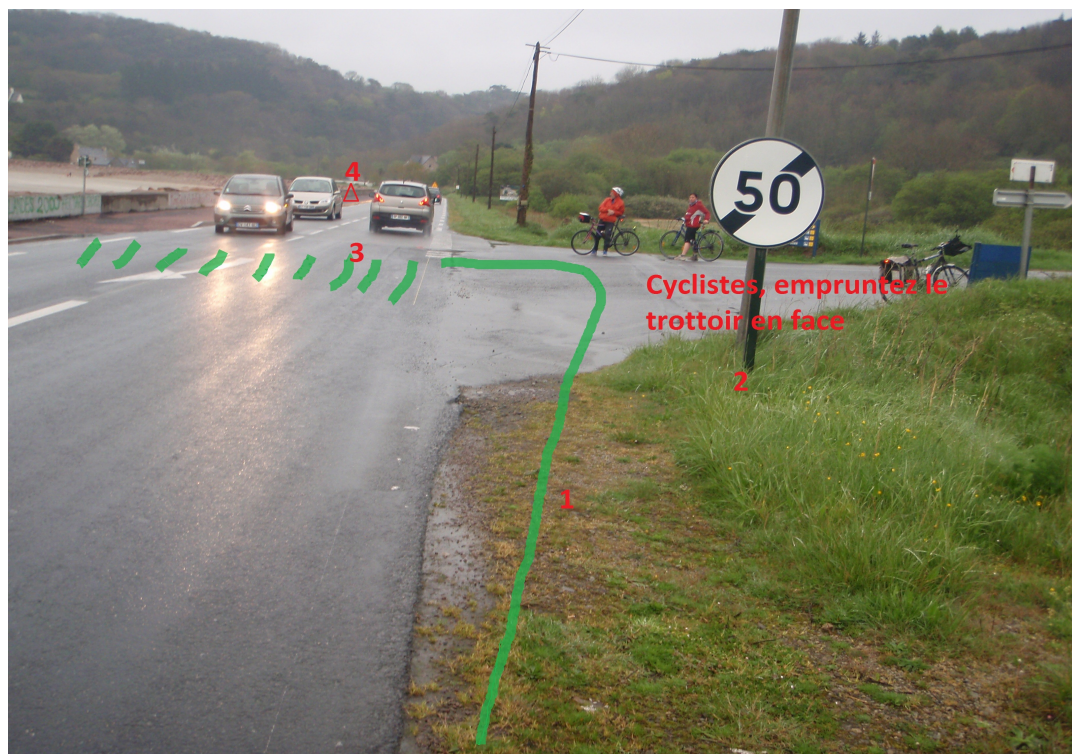
Mettre un panneau « céder le passage » et le marquage au sol associé, et empêcher aux automobilistes de couper le virage.

## 9 Rocher Saint Efflam



- remplacer par un autre dispositif.

## 10 Traversée D786 Saint Sébastien



- 1 - Aménager un " tourne à gauche par la droite" sur le bas coté
- 2 - prévenir les cyclistes par un panneau vertical explicatif
- 3 - matérialiser la traversée par un damier vert
- 4 - avertir les automobilistes dans les 2 sens par des panneaux « attention cyclistes »

## 11 Panneau pointe du Séhar





Déplacer le panneau « pointe du Séhar » après le changement de direction de la littorale