



Avec un sens poussé du détail, on avait un parfait Chaplin sur la parade, samedi après-midi.



Ça, c'est de l'équipement : vélo-cargo, sono et... pistolets à eau. What else ?



Pour Suzane, Vincent, Léonard et Élise, le vélo est une affaire quotidienne. « Un choix familial. »

## À vélo au boulot : avec eux, c'est un défi qui roule

On a surpris Charlie Chaplin à vélo, mais aussi une bande de Men in Black ou encore E.T... Les participants ont clos gaiement un mois de ce challenge par une parade sur le thème du cinéma.

### Reportage

Ne vous y trompez pas : derrière leur dégaîne d'acteurs ou leur accoutrement de héros du septième art, ils ont l'air de comiques. Mais ces gens-là en ont sous la semelle, et même sous le pied : depuis un mois, les participants du challenge « À vélo au boulot » ont avalé quotidiennement des kilomètres.

Avec un cap à tenir : « **Se rendre tous les jours au travail à vélo** », résume le premier de cordée, Raphaël Chapalain, de l'association Trégor bicyclette et cheville ouvrière de l'événement.

### Vélo, carriole, triporteur...

Chaque jour, ces parents ou jeunes salariés ont scrupuleusement renseigné les kilomètres parcourus sur le site internet du challenge. Pas complètement désintéressée, la démarche : à la clé, il y avait un vélo à assistance électrique (1) mis en jeu !

À eux tous, ces 350 participants ont parcouru pas moins de « **47 393 km** », annonce Raphaël Chapalain, au moment de relever les compteurs, samedi. Au milieu des Charlie Chaplin et autres Men in Black, le jeune Trégorrois évoque une 3<sup>e</sup> édition réussie, qui s'apprête à se refermer de façon festive avec

une parade déguisée en deux-roues.

Et il y en a de tous les styles : il y a le joli vélo de ville de ces dames, de gros biclous à assistance électrique version tous terrains, mais aussi le vélo-cargo de ce papa trimbalant sa progéniture dans la carriole, sans oublier les triporteurs solidaires de l'association À vélo sans âge, qui se propose d'emmener en balade des seniors...

### « Limiter la voiture »

Dans ce cortège bigarré, la p'tite famille d'Élise et Vincent est aussi sur la ligne de départ. À l'instar de bien des participants, son implication dans le défi « À vélo au boulot » est loin de se cantonner au simple mois du challenge : « **Le vélo, on en a un usage quotidien et en famille, revendique Élise. C'est un choix qui s'inscrit dans une volonté de limiter l'usage de la voiture, au point que nous nous sommes séparés de notre deuxième voiture il y a un an** », poursuit cette mère de famille, du quartier de Brélévenez.

Avec Léonard, 7 ans, et Suzane, 5 ans, le quotidien passe par des trajets à vélo pour se rendre à l'école, aux activités extra-scolaires, au travail... « **Bien souvent, on s'aperçoit qu'on va aussi vite qu'en voiture, pour ne pas dire plus vite selon cer-**

**taines heures. Et puis, c'est tellement mieux de sentir le vent dans nos cheveux, plutôt que d'être enfermés dans nos voitures !** »

### « Avant, j'aimais pas ça ! »

Irréaliste pour certains ? Élise assume pourtant ne pas avoir toujours été une amatrice chevronnée : « **Pire, le vélo, avant je n'aimais pas ça !** », confesse la jeune femme, qui s'« **autorise à descendre de vélo** ». Le tout étant de « **prendre l'air et de faire de l'exercice** ».

En roue libre, les participants évoquent une pratique très régulière du vélo. Mais freinée par « **un manque d'aménagements à l'échelle de l'agglomération** », alors qu'ils aspireraient à davantage de mobilité douce dans leurs transports au quotidien.

Des idées, ils en ont en pagaille : des routes dangereuses à doter de pistes cyclables mais aussi des établissements recevant du public à munir d'abri-vélos... « **Vous trouvez normal, vous, qu'un hôpital qui compte 1 300 agents et reçoit tellement de patients ne possède même pas un abri-vélo ?** »

Pas de doute : des idées, ces cyclos-là en ont sous la main. « **Mais quand les collectivités locales se décideront-elles à les saisir pour**



Derrière leur dégaîne d'acteurs ou de héros du septième art, ils ont l'air de comiques. Mais ces gens-là en ont sous la semelle !

impulser une dynamique ? » s'impantentent-ils.

Céline MARTIN.

Les gagnants des équipes entreprises : Orange Soft, Nokia Bilzig-Triagoz, Exfo Optics. Et l'heureuse gagnante du vélo à assistance

électrique est Amélie Cadot.