

CARINE HUE. « Obtenir un réseau sans discontinuité »

A Lannion comme à l'Agglomération, Carine Hue est l'élue en charge des mobilités.

Quel est le plan à Lannion pour l'aménagement des voies cyclables ?

L'objectif est d'obtenir un réseau sécurisé sans discontinuité pour que les déplacements à vélo soient une réelle alternative à la voiture individuelle pour tous ceux qui le souhaitent : il nous faudra donc sécuriser le réseau existant et créer de nouveaux aménagements venant enrichir ce réseau.

De quelle manière ?

Plusieurs aménagements ont été réalisés pour permettre de se rendre au nouveau collège Le Goffic à pied ou à vélo : deux pistes bidirectionnelles sur l'intégralité du boulevard d'Armor, un aménagement partagé piéton/



Carine Hue : « La question des déplacements sera traitée dès le début du mandat. »

vélo séparé de la chaussée entre le rond-point de Kerligonan et le carrefour de Servel et enfin une liaison douce depuis les quais jusqu'au boulevard d'Armor en bande cyclable rue de Kervenno puis en piste cyclable rue de l'Aé-

rodrome dont les travaux vont débuter ces prochains jours. Cet aménagement comprendra également une bande cyclable rue de Kra Douar, ce qui supprimera une discontinuité depuis le centre-ville vers l'avenue de la Résistance et la zone Pégase.

Quelles sont les priorités ?

Nous souhaitons améliorer l'accessibilité du collège Coppens avec un projet de création d'aménagement cyclable depuis Buhulien.

En centre-ville, la circulation des piétons et des cyclistes sera repensée du rond-point de la Poste vers la rue de Tréguier dans le cadre du projet d'Allée Verte ainsi que le long du Léguer dans le cadre du projet de réaménagement des Quais.

Enfin, un schéma directeur communal des aménagements cyclables est en cours d'élabora-

tion : il permettra courant 2021 d'adopter une stratégie d'ensemble avec un budget global pour les 5 années suivantes. L'offre de stationnement sera également enrichie. Un travail de signalisation et de communication visera à faire connaître l'ensemble des itinéraires.

Toutes ces actions se feront en concertation avec les usagers cyclistes et notamment des représentants de l'association Trégor Bicyclette.

Plusieurs voies sur la ville n'ont qu'un sens de circulation, à Keringant notamment. Comment faire pour circuler en toute sécurité dans ces zones ?

Au niveau de Keringant, l'avenue de la Résistance est d'un côté sur la commune de Lannion, aménagée, et de l'autre sur la com-

mune de Saint-Quay-Perros, sans aménagement à ce jour. La nouvelle municipalité de Saint-Quay souhaite vivement avancer sur ce dossier qui devra être travaillé avec le conseil départemental. D'autres coupures existantes seront à travailler comme l'aménagement de la rue Saint-Pierre entre les ronds-points de Pégase et du Rusquet.

De manière générale, quand la largeur de la chaussée ne permet pas un aménagement dans les deux sens, le sens montant est privilégié afin de sécuriser les cyclistes qui roulent alors beaucoup moins vite que les automobilistes.

Existe-t-il un plan au niveau de l'Agglomération pour améliorer les voies cyclables ?

Les retours des usagers des Vélektro indiquent qu'il y a une attente forte d'aménagements sécurisés. L'Agglomération a un rôle

majeur à jouer pour permettre aux communes de réaliser des aménagements stratégiques et des services concrets aux cyclistes : par l'élaboration d'un schéma cyclable communautaire qui sera finalisé en 2021 et par la mise en place d'un fonds de concours réellement incitatif. Il permettrait d'aider financièrement les communes à réaliser les aménagements qui relèvent de leur compétence.

Il s'agira notamment d'aménager les axes structurants du territoire, de connecter les bourgs en proximité, de traiter les coupures existantes entre Lannion et les communes voisines, de travailler sur l'intermodalité vélo/bus et sur la desserte cyclable des établissements scolaires.

Propos recueillis par Christophe Ganne