Tregor Bicyclette

Faire du vélo c’est bon pour soi

- Bon pour la santé
- Bon pour le portefeuille
- Bon pour le moral

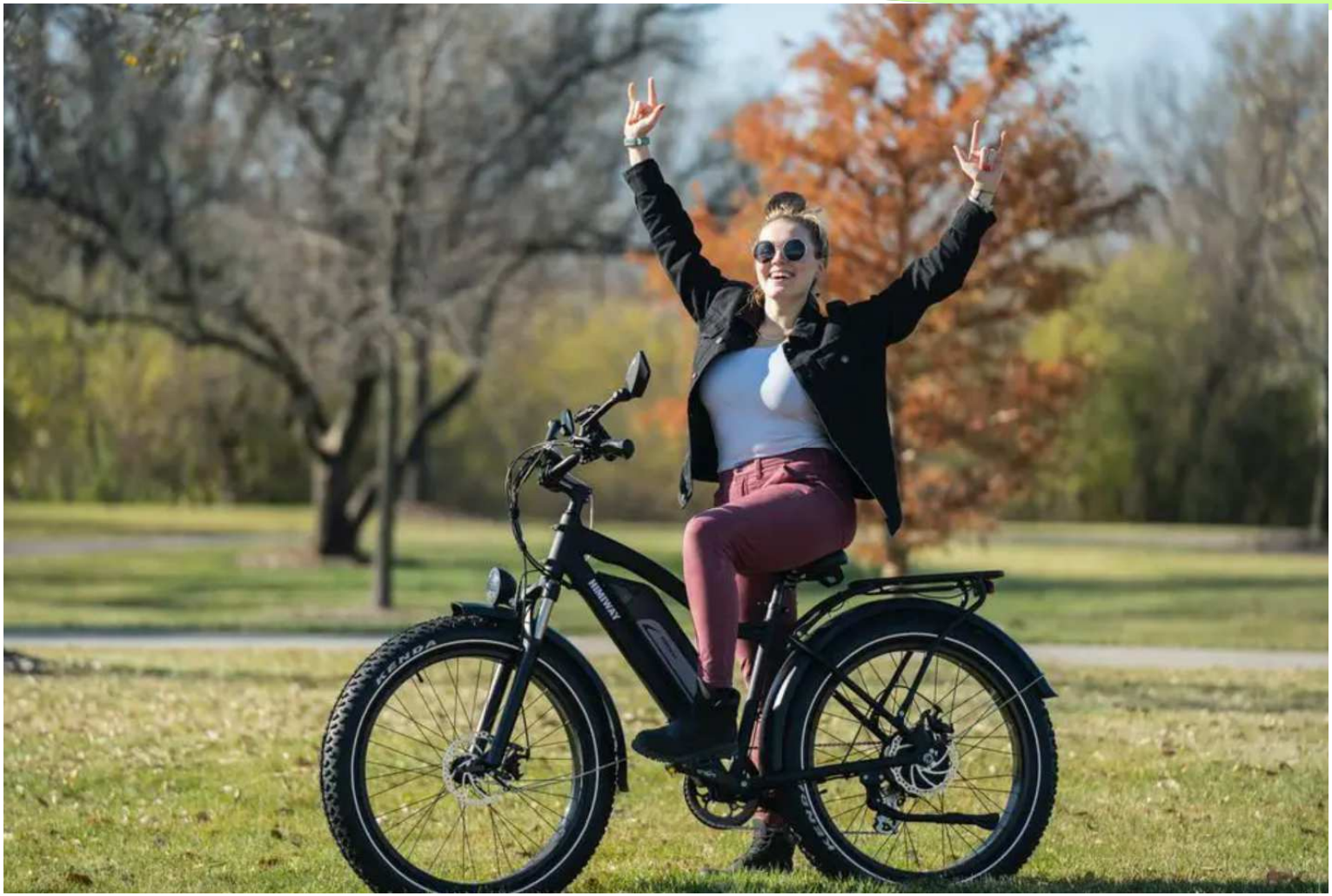
Tregor Bicyclette

Faire du vélo c’est bon pour les autres

- Bon pour le climat
- Bon pour la ville
- Bon pour l’économie nationale

Tregor Bicyclette

Le vélo électrique a changé les usages



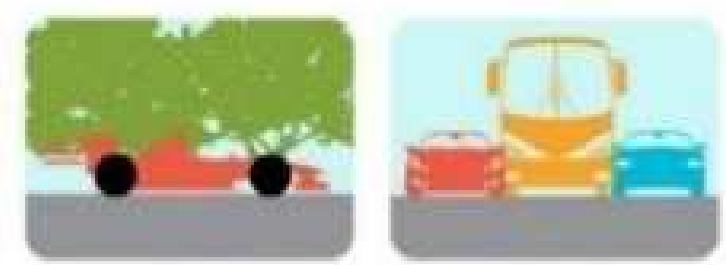
Tregor Bicyclette

Les freins à la pratique du vélo

Frein n°1 : la <u>sécurité</u>

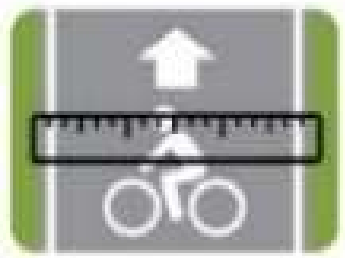
Les quatre profils de cyclistes … ou non

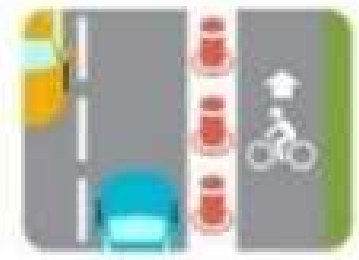
Le sentiment de sécurité à vélo



Vitesse et densité du trafic faibles

Largeur de la voie cyclable suffisante





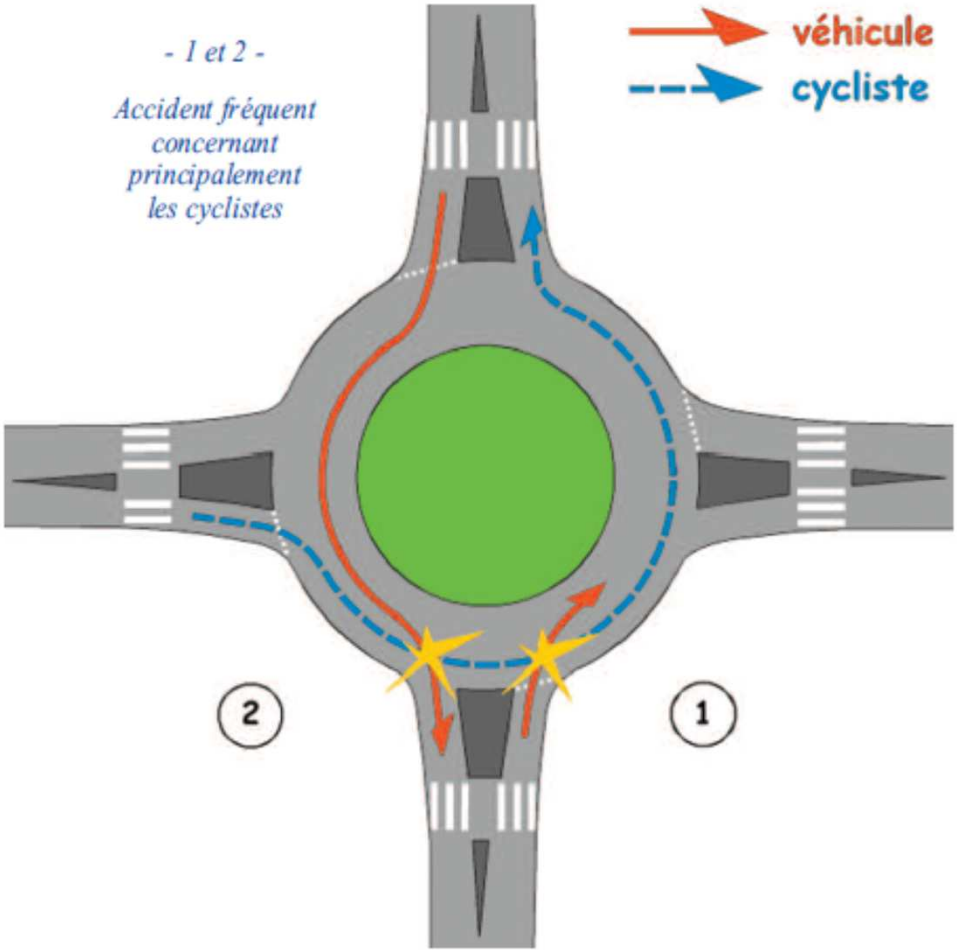
Séparation des vélos des autres flux (autos, piétons)

Tregor Bicyclette

Les risques sur les giratoires

- Auto qui rattrape et coupe la trajectoire
- Vélo déstabilisé par auto trop proche
- Attention de l'automobiliste trop sollicitée => ne voit pas le vélo

Accident-type sur giratoire



Réponse 1

inciter le cycliste à prendre sa place

pas d’anneau cyclable en périphérie !

Tregor Bicyclette

Giratoires actuels (2/6)

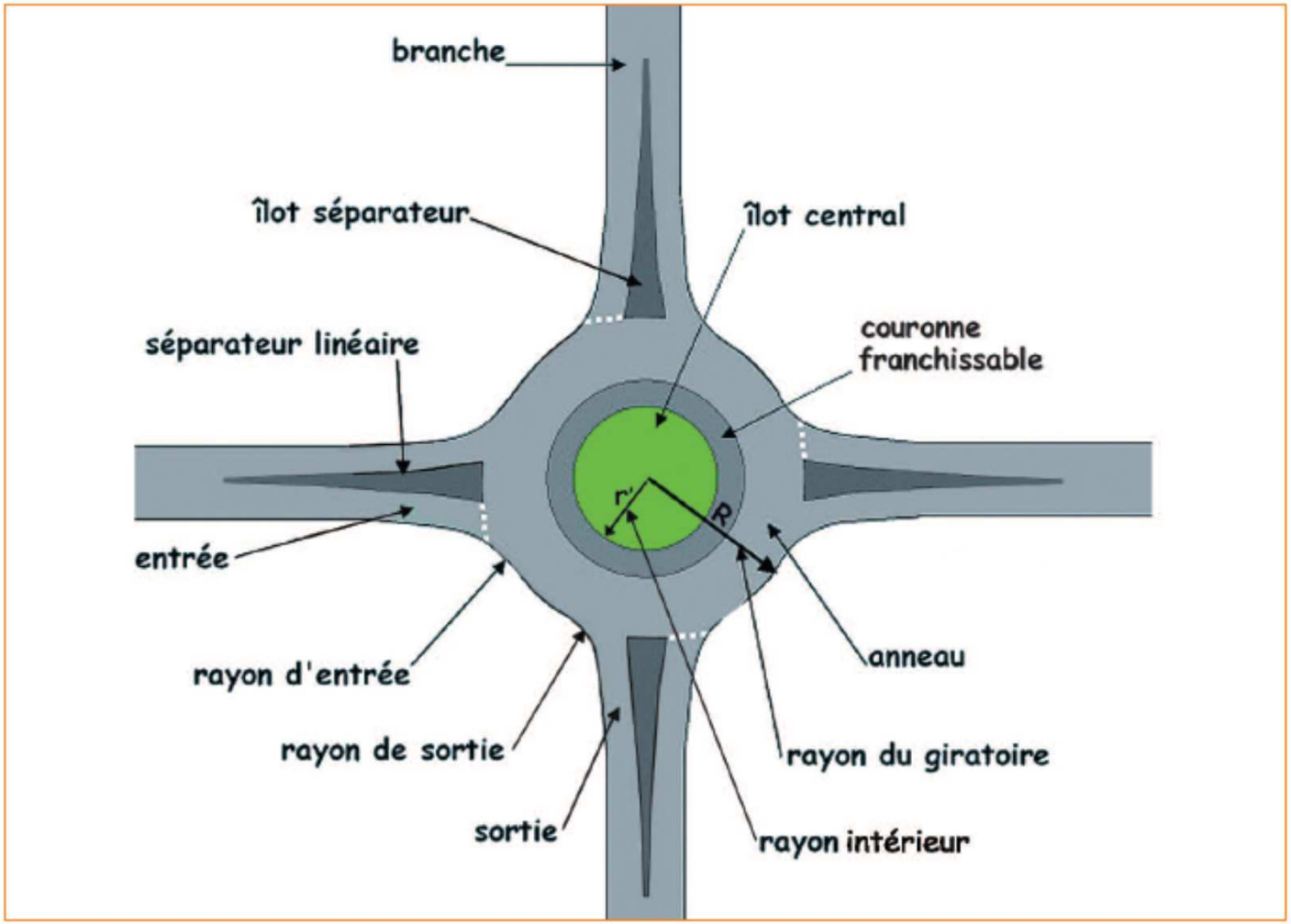
Tregor Bicyclette

Giratoires actuels (3/6)

Réponse 2

Réduire la largeur de la chaussée

Giratoires actuels (5/6)

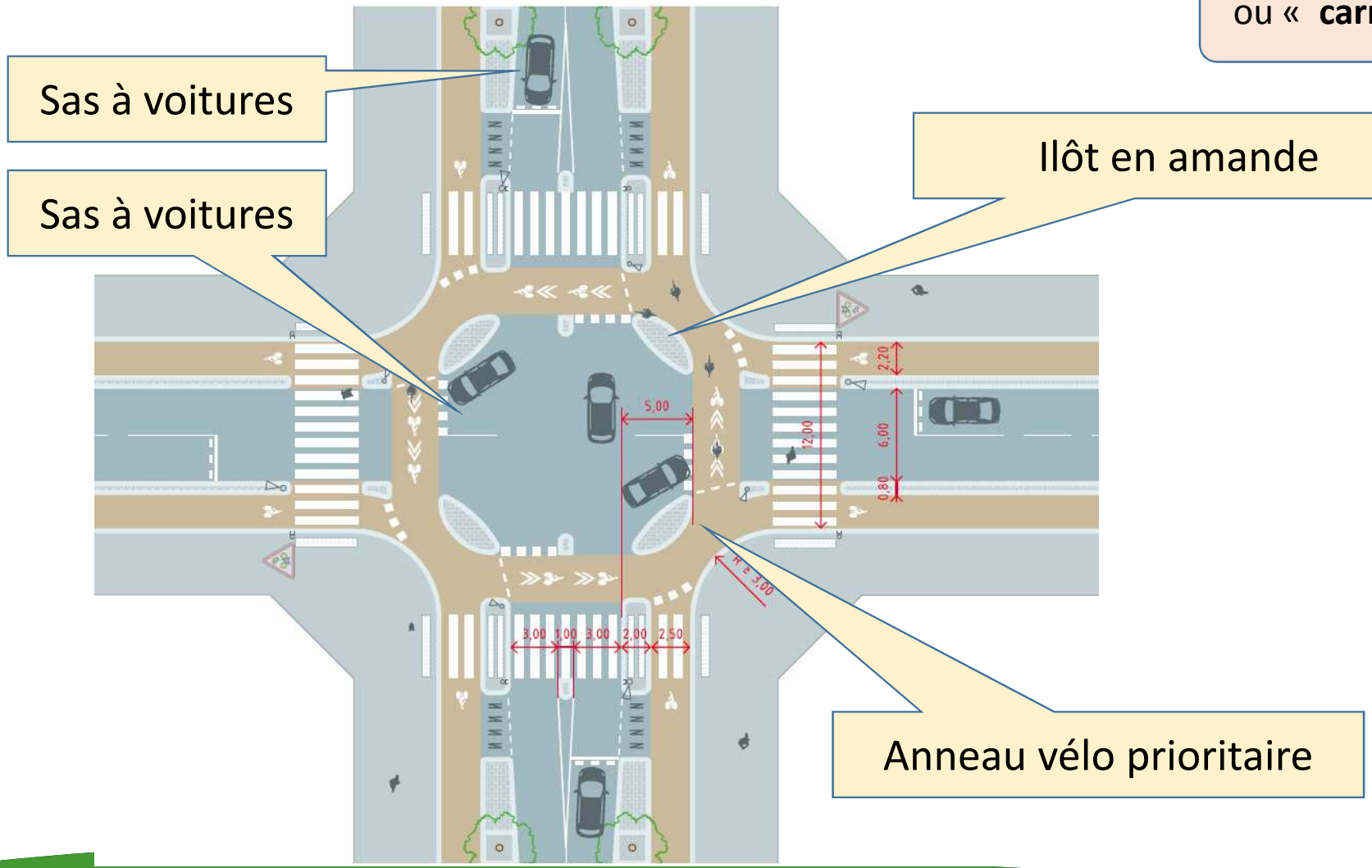


Réponse 3

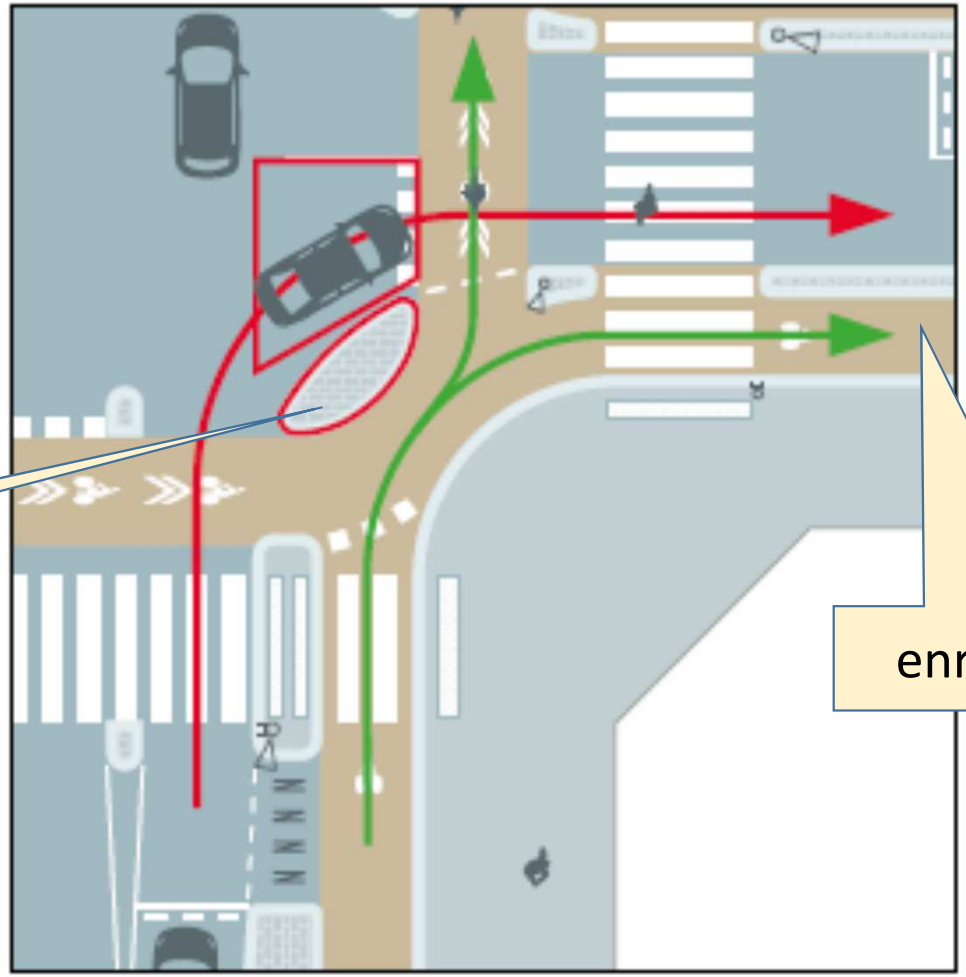
Rendre visible le vélo

Mieux que le giratoire : carrefour protégé à la hollandaise

ou « **carrefour à îlots-amandes** »



Points-clé du carrefour protégé à la hollandaise



ilôt de coin

enrobé de couleur

Exemple en France

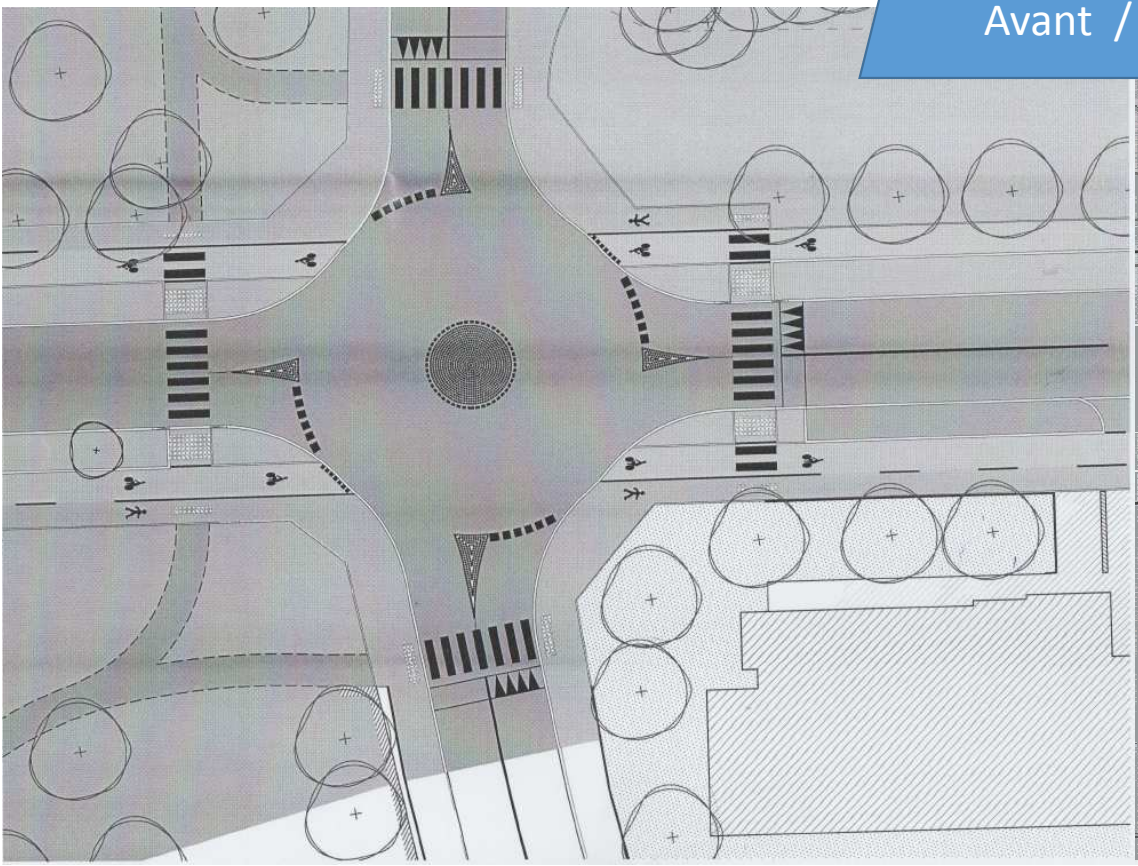
Pantin (93)

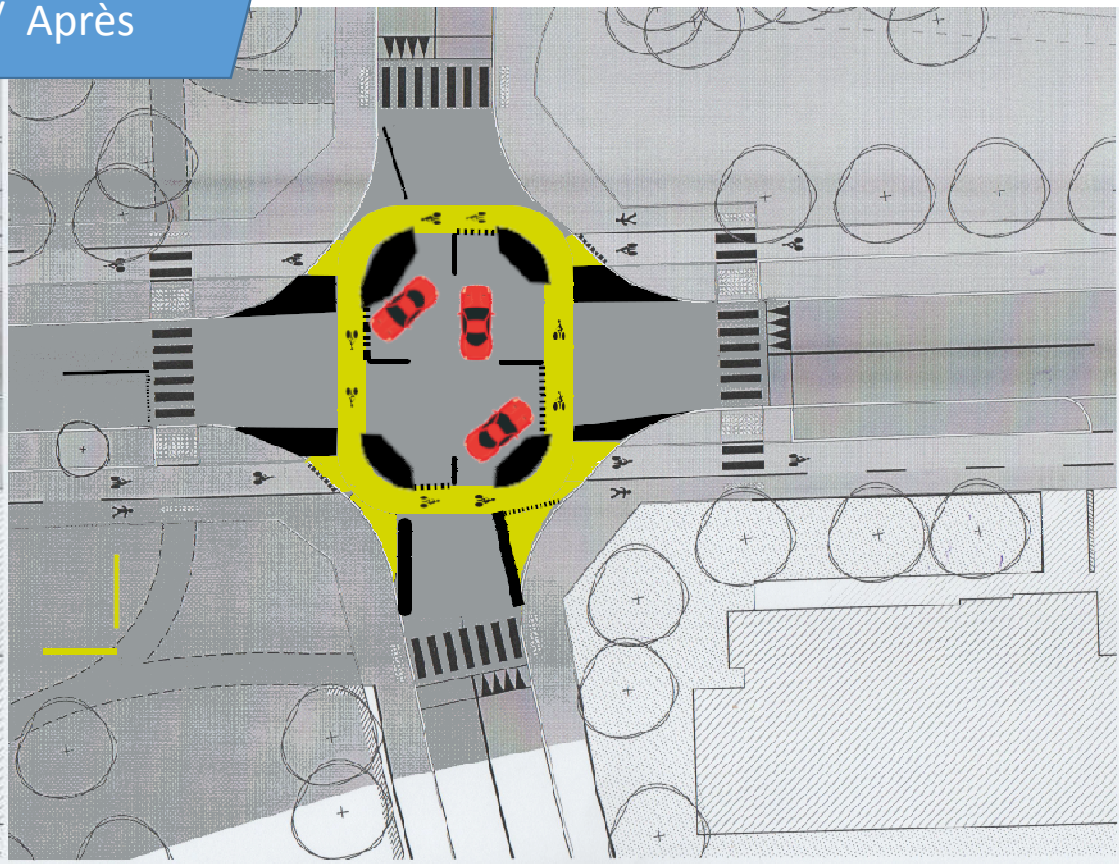
RD933

Tregor Bicyclette

Proposition à Lannion

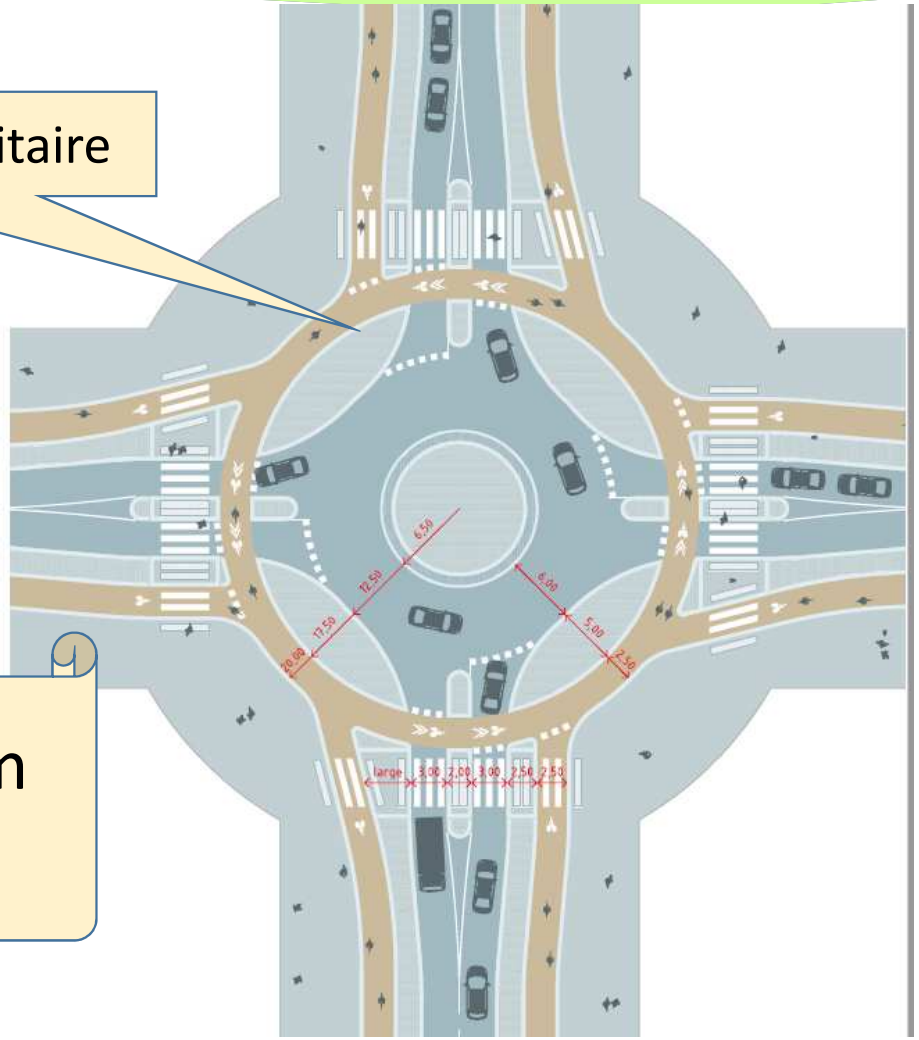
Avant / Après





Pour les grands giratoires : giratoire à la hollandaise

Anneau cyclable prioritaire



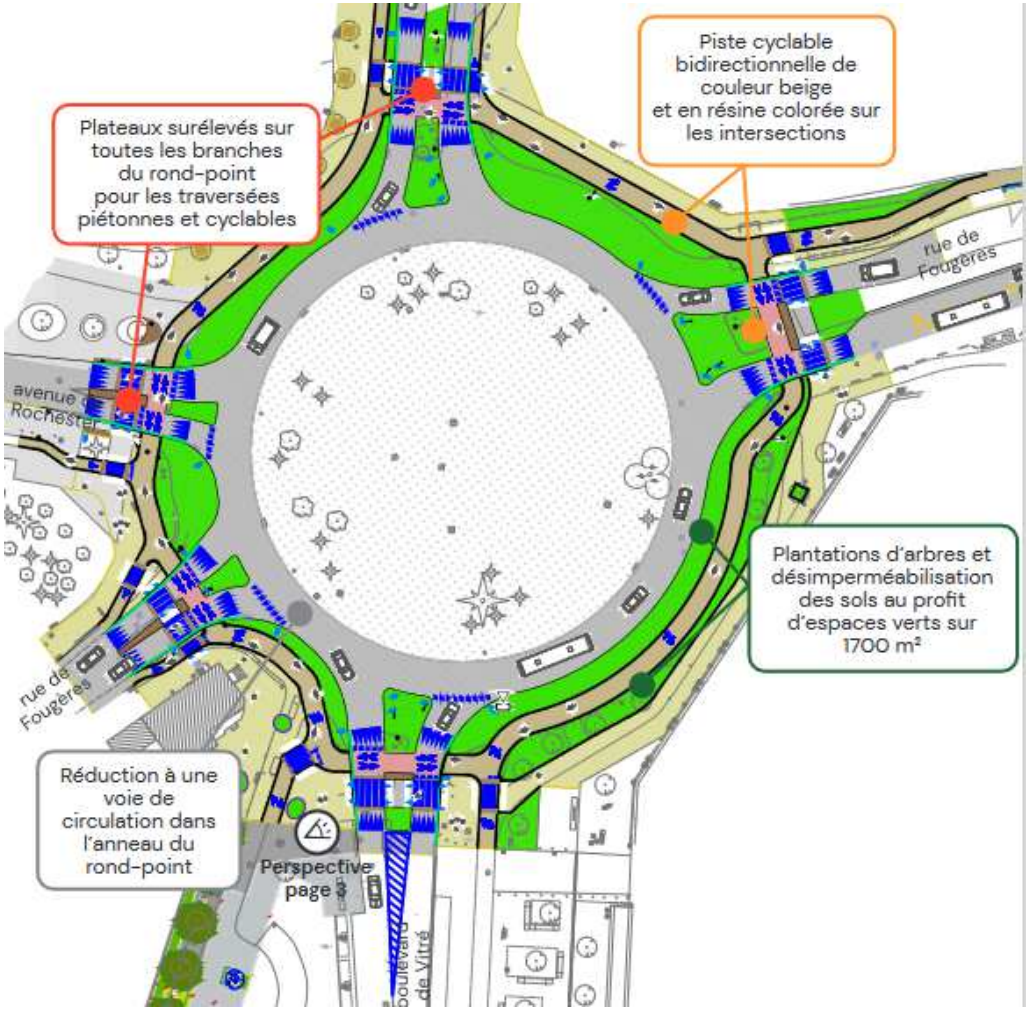
adapté aux giratoires r > 19,5 m

dont ceux des entrées de ville

Exemple en France

Rennes (35)

Les Gayeulles



Pour en savoir plus

Disponible en pdf gratuit

Une excellente lecture pour :

- Élus et techniciens des collectivités
- Urbanistes et aménageurs
- Entreprises de voirie